

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně  
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 3347-20-701

Spis.zn.: 20/730/0009/HEPA/02/20

V Praze dne: 9. dubna 2020



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby ve smyslu ustanovení § 15, odst.1) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), dále jen stavební zákon a ustanovení § 36 a § 89 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví v platném znění

### vydává

na základě výsledků projednání žádosti ve stavebním řízení, ze dne 4. 2. 2020, stavebníka Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822, podle ustanovení § 115 stavebního zákona

## STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu: „*NPK a.s., Pardubická nemocnice – výstavba pavilonu centrálního urgentního příjmu s centralizací akutních provozů – střešní heliport HEMS*“

Místo stavby:	na parc.č. st.426, st.427, st.1520, a 64/1 v k.ú. Pardubičky, obec Pardubice, kraj: Pardubický
Stavebník:	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822
Projektant:	ATELIER PENTA v.o.s., Mrštínkova 12, 586 01 Jihlava, IČ: 47916621
Zhotovitel:	Ing. Arch. Jaromír Homolka CSc. ČKA 00950 bude určen dodatečně
Termín realizace stavby:	01/2021 – 08/2024
Předpokládaný náklad stavby:	cca 7 000 000,- Kč

### Stručný popis stavby:

Jedná se o novostavbu pracovního heliportu záchranné letecké služby – HEMS pro provoz VFR den/noc. Vzlety a přistání budou prováděny z/na plochu TLOF/FATO o průměru 19,5 m. Heliport bude umístěn na střeše nového pavilonu CUP v úrovni 7 a 8. NP.(tj. +29,700 m). Heliport čtvercového tvaru nad střešní konstrukcí nové budovy bude tvořen nosnou příhradovou ocelovou konstrukcí, uloženou na čtyřiaadvaceti sloupech, z nichž je polovina připojena k ŽB konstrukci pevně kloubově a polovina kloubově, vodorovně kluzně, z důvodu rozdělení objektu do dvou dilatačních celků. Na nosné ocelové konstrukci bude uložena ŽB deska tl.250mm uložená na v trapézovém plechu tvořícím ztracené bednění desky. Součástí heliportu budou dvě přístupové rampy tvořené ocelovou prutovou konstrukcí, na které bude uložena ŽB deska v trapézovém plechu.

Konstrukce je navržena a posouzena na vrtulník návrhové hmotnosti 6500kg.

Přistávací plochu bude tvořit železobetonová deska tvaru čtverce o hraně cca 38m. Na ní navazují dvě rampy ústící do rohů heliportu, shodné konstrukce. Tyto rampy budou propojovat heliport s interiérem budovy.

U vstupů z budovy na rampy budou umístěna hasicí zařízení (2 místa - 2 "pěnové hydranty" (PH) a to jeden s příměšovačem Z4 = 400 l/min a druhý s příměšovačem 22 = 200 l/min), což se celkem jedná při součinnosti obou o 600 l/min. Minimální požadovaná hodnota je celkem 500 l/min. Doba nasazení je 7 minut pro nasazení s příměšovačem a 1% pěnidlem. Hydrantový pěnотvorný systém je určen pro prvotní hašení pomocí těžké pěny.

Provozní plochy heliportu obsahují:

- 1) Vzletová a dosedací plocha TLOF a plocha konečného přiblížení a vzletu FATO bude totožná tvaru kruhu o průměru 28,5 m. Sklon plochy bude jednostranný, z horní hrany o výšce 264,70 m.n. m. klesá 1% sklonem na spodní hranu plochy, kde se na plochu napojují přístupové rampy. Povrch TLOF bude tvořit epoxidový nátěr odolný povětrnosti, vodě a

- chemickým rozmrazovacím prostředkům v málo kluzké úpravě, únosnost plochy odpovídá provozu vrtulníků o max. vzletové hmotnosti do 6 500 kg.
- 2) Bezpečnostní plocha SA bude navazovat na FATO do vzdálenosti 4,75 m (vnější rozměr desky heliportu tvaru 38,0 x 38,0 m). SA bude situována symetricky ke středu FATO/TLOF, a bude mít povrch a únosnost shodnou s FATO. Výškově bude navazovat na okraje FATO.
  - 3) Plocha heliportu bude komunikačně napojena dvěma rampami na výstupy z výtahů se zádveřím, místnost technologie hašení a schodiště objektu.

Odvodnění TLOF je řešeno 1% vyspádováním povrchu do zapuštěných střešních vpustí s odtokem do dešťové kanalizace. Znečištění zpevněné plochy ropnými produkty se nepředpokládá, neboť zde nebude prováděna manipulace s pohonnými hmotami.

Plocha TLOF / FATO bude doplněna denním značením.

Pro zabezpečení letového provozu podle pravidel letů VFR ve dne i v noci bude nový heliport HP, nacházející se na úrovni 8. NP Pavilonu CUP, v souladu s požadavky Předpisu L14H, vybaven těmito světelnými systémy a dalšími zařízeními:

- a) Systém návěstidel osového vedení trajektorie letu pro hlavní směr přiblížení v kursu 29 (288°Km), který bude sestávat z 5-ti osových návěstidel v podélném rozestupu po 2,5 m, přičemž nejbližší návěstidlo bude ve vzdálenosti cca 8,5 m od středu plochy dotyku a odpoutání vrtulníku TLOF (Touchdown and Lift-Off area) a nejvzdálenější návěstidlo bude ve vzdálenosti cca 0,5 m od vnějšího okraje bezpečnostní plochy SA (Safety Area).  
Návěstidla budou všesměrová, bílé barvy, zapuštěného provedení, instalovaná do povrchu CB desky heliportu ve vazbě na vodorovné značení osového vedení trajektorie letu.
- b) Systém návěstidel osového vedení trajektorie letu pro vedlejší směr přiblížení v kursu 11 (108°Km), který bude sestávat z 5-ti osových návěstidel v podélném rozestupu po 2,5 m, přičemž nejbližší návěstidlo bude ve vzdálenosti cca 8,5 m od středu plochy dotyku a odpoutání vrtulníku TLOF a nejvzdálenější návěstidlo bude ve vzdálenosti cca 0,5 m od vnějšího okraje bezpečnostní plochy SA.  
Návěstidla budou všesměrová, bílé barvy, zapuštěného provedení, instalovaná do povrchu CB desky heliportu ve vazbě na vodorovné značení osového vedení trajektorie letu.
- c) Systém prostoru dotyku a odpoutání vrtulníku TLOF, jehož návěstidla budou rozmístěna 0,25 m vně okraje této kruhové plochy o průměru 28,50 m s podélnými rozestupy po cca 3,0 m a cca 1,5 m v sektoru 45° v obou směrech přiblížení o celkovém počtu 40 ks. Návěstidla budou všesměrová, zelené barvy, zapuštěného provedení, instalovaná do povrchu CB desky heliportu.
- d) Světelný sestupový systém v konfiguraci APAPI pro hlavní směr přiblížení v kursu 29 (288°Km), který bude sestávat ze dvou nadzemních 2-čočkových optických jednotek osazených na nosných trubkách ve vzdálenosti 17,5 m za středem plochy TLOF s příčnou roztečí mezi jednotkami 6 m symetricky na osu přiblížení na CB povrchu plochy SA. Optické jednotky budou nastaveny pro nominální úhel sestupu 9,3°.
- e) Osvětlený ukazatel směru větru WDI (Wind Direction Indicator) bude umístěn na sklopném stožáru křehké trubkové konstrukce délky 3,735 m, osazeném nad 8.NP na střešní nástavbě pro JV výtah Pavilonu CUP, jehož součástí bude překážkové návěstidlo nízké svítivosti, osazené na jeho vrcholu. Stožár a svorkovnicová skříňka ukazatele WDI budou instalovány na stavbu připravenou nosnou konstrukci, osazenou na JZ nároží nástavby pro výtah.
- f) Optická jednotka zábleskového majáku HP bude umístěna na stavbu připravenou nosnou konstrukci, osazenou na JV nároží střešní nástavby pro JZ výtah Pavilonu CUP s tím, že napájecí skříň M a rozvaděč majáku R-M budou umístěny v m.č. 8004 - Hašení heliportu v 8.NP.
- g) Na základě požadavků letecko-provozního posouzení budou vrcholy objektu Pavilonu CUP, nepřesahující stanovené překážkové plochy, ale tvořící psychologickou překážku, označeny překážkovými návěstidly nízké svítivosti. Z tohoto důvodu bude překážkovým návěstidlem N1, N2, N3 se světelným zdrojem na bázi technologie LED označen každý ze 3 rohů střešní nástavby JV výtahu nad 8.NP Pavilonu CUP, přiléhajících k ploše HP, resp. k trajektorii hlavního směru přiblížení. Napájení překážkových návěstidel bude zajištěno samostatně jištěnými a dálkově ovládanými přívody z rozvaděče R-HP, který bude umístěn v m.č. 7088 - Vzduchotechnika v 7. NP centrální části Pavilonu CUP. Každé návěstidlo bude instalováno na stavbu připravenou nosnou konstrukci.

h) Systém dálkového ovládání (D.O.)

Dálkové ovládání technologického vybavení vyvýšeného HP bude prováděno obsluhou HP z pracoviště v m.č. 1133a - Stanoviště sester, situovaného v 1.NP v centrální části Pavilonu CUP, pomocí ovládacího pultu referenčního typu AMS PICO. Tímto ovládacím pultem bude kromě samostatného ovládání a regulace regulátoru CCR (napájecího světelné vybavení dle odst. 2.1.a)) a zábleskového majáku HP ve třech stupních svítivosti (100, 30, 10 %) prováděno též samostatné zapínání/vypínání osvětlení ukazatele směru větru WDI a překážkových návěstidel N1, N2, N3.

Pro případ potřeby dálkového ovládání technologického vybavení HP nezávisle na obsluze HP bude ovládací pult doplněn kompatibilním rádiovým ovládacím systémem HRC (Heliport Rádio Control) referenčního typu HRC-01 s využitím standardního palubního vysílače z kabiny vrtulníku. Skříň systému HRC bude umístěna v m.č. 8004 - Hašení heliportu v 8.NP nástavby pro JZ výtah Pavilonu CUP.

Obousměrná datová komunikace RS-485 mezi ovládacím pultem AMS PICO, rozvaděčem R-HP a skříňkou rádiového ovládacího systému HRC, bude zajištěna samostatnými datovými linkami s využitím nových datových kabelů, řešených v rámci oddílu D1.01.4h1 - Slaboproudá elektrotechnika.

Pro rádiovou komunikaci s palubním vysílačem bude skříň systému HRC napojena koaxiálním kabelem max. délky 30m na všesměrovou komunikační anténu, která bude umístěna na stavbu připravenou nosnou konstrukcí, osazenou na JZ nároží střešní nástavby pro JZ výtah Pavilonu CUP

Pomocí ovládacího pultu bude možno nezávisle samostatně ovládat:

- regulátor konstantního proudu CCR, napájecí samostatným primárním sériovým obvodem světelné systémy HP, popsané v odst. 2.1.a) vč. regulace jejich svítivosti ve 3 stupních (10, 30 a 100%),
- osvětlení ukazatele směru větru WDI vč. jeho překážkového osvětlení (ZAP/VYP),
- zábleskový maják HP ve 3 stupních (3, 10 a 100%),
- sumárně návěstidla překážkového osvětlení N1, N2, N3 (ZAP/VYP).

Ovládací pult bude stolního provedení a bude vybaven ovládacími prvky a zpětnou signalizací vč. mnemoschéma.

Parametry provozních ploch jsou navrženy tak, aby vyhovovaly provozu podle pravidel letů VFR den/noc. Návrhovým vrtulníkem je vrtulník délky 18,85m, průměru rotoru do 15,70 m a max. hmotnosti 6,4t.

Stavba bude stavbou trvalou.

Ostatní podrobnosti jsou uvedeny v ověřené projektové dokumentaci stavby.

**Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena v rozsahu a způsobem podle projektové dokumentace, ověřené ve stavebním řízení Leteckým stavebním úřadem a podle vydaného stavebního povolení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení LSÚ.
2. V průběhu stavby budou dodržena ustanovení příslušných ČSN, vyhlášek a předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků, zejména zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce.
3. Odpady ze stavby budou separovány, předány k recyklaci nebo uloženy v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a dále ve smyslu ustanovení prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává katalog odpadů a č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady vznikající zhotoviteli stavby povinnosti související s nakládáním s odpady vzniklými ze stavební a demoliční činnosti.
4. Přehled odpadů vzniklých stavební činností a způsob jejich využití nebo odstranění bude předložen ke kolaudaci stavby. U ukládaných odpadů stavebník prokáže, že nebylo možné jejich jiné využití. Doklady o uložení odpadů budou předloženy ke kolaudaci stavby.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Zhotovitel stavby musí plnit náležitosti ve smyslu § 160 stavebního zákona.
6. Při realizaci stavby bude zachován přístup k ostatním prostorům a objektům, bude prováděn pravidelný úklid.

7. Vliv stavby na životní prostředí se projeví zvýšenou prašností v okolí staveniště, hlučností a zvýšeným provozem vozidel. Tyto vlivy je nutno eliminovat vhodnými opatřeními, čištěním techniky, použitím techniky ve vyhovujícím technickém stavu.
8. Veškeré plochy zařízení staveniště budou situovány v těsném okolí stavby vč. zařízení sociálního, provozního, výrobního atd. V areálu se nachází stávající zařízení, které je v majetku investora a může být využito jako součást zařízení stavby.
9. Budou dodrženy požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění a dalších souvisejících předpisů.
10. Budou dodrženy podmínky Stavebního povolení na stavbu: „NPK a.s., Pardubická nemocnice – výstavba pavilonu centrálního urgentního příjmu s centralizací akutních provozů“, vydané Magistrátem města Pardubic, stavebním úřadem, pod č.j. MmP 127226/2019 ze dne 6. 12. 2019, které nabylo právní moci 28. 12. 2019
11. Směr vzletu 29 (288°) a přistání 11 (108°) a opačný směr vzletu 11 a přistání 29 jsou na heliportu vyznačeny značením osového vedení trajektorie letu bílou barvou tj. obousměrnou šipkou. Pro zvýšení kontrastu vůči okolí požadujeme bílé značení zvýraznit obtažením černou barvou. Doporučujeme šírku černé čáry 10 centimetrů (viz poznámka č. 2 v úvodu hl. 5, L 14 H).
12. Na závěr realizace stavby bude provedena 10-ti hodinová provozní zkouška SZZ při maximálním 5. stupni svítivosti 100%.
13. V dostatečném předstihu před uvedením do provozu bude ÚCL předložen k odsouhlasení návrh programu komplexních a funkčních zkoušek leteckých pozemních zařízení.
14. ÚCL požaduje účast svého pracovníka na komplexních zkouškách leteckých pozemních zařízení a před zahájením provozu je požadováno provést kontrolu pohybové plochy heliportu.
15. Instalaci leteckých pozemních zařízení musí provádět pouze organizace mající k této činnosti oprávnění od ÚCL.
16. Letecká pozemní zařízení musí vyhovovat platným civilním leteckým předpisům a normám. Všechna použitá nová návěstidla musí mít platný doklad „Souhlas s užitím výrobku v civilním letectví“, který vydává ÚCL.
17. Po nabytí právní moci rozhodnutí obdrží stavebník ověřenou projektovou dokumentaci od LSÚ spolu se štítkem „STAVBA POVOLENA“. Štítek musí být umístěn na stavbě a opatřen tak, aby byl chráněn před povětrnostními vlivy a čitelný po dobu výstavby až do kolaudace stavby.
18. K předání staveniště budou přizváni zástupci LSÚ, v rámci zákonných kontrolních prohlídek, kde budou upřesněny technické podmínky realizace stavby.
19. Stavba bude dokončena v uvedeném termínu realizace.
20. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
21. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let od nabytí právní moci stavebního povolení nebude stavba zahájena.
22. Tato stavba podléhá kolaudačnímu souhlasu dle §122 stavebního zákona, investor požádá, po ukončení zkušebního provozu, o kolaudační souhlas v souladu s tímto paragrafem a vyhl. 526/2006 Sb.

#### **Účastníci řízení jsou:**

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822

Rozhodnutí o námitkách účastníků:

Nebyly uplatněny žádné námitky účastníků řízení.

#### **Odůvodnění:**

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby, zahájil řízení, projednal a přezkoumal žádost o stavební povolení ve smyslu ustanovení § 109 a násl. stavebního zákona ve stavebním řízení a dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy zájmy společnosti, nejsou nepřiměřeně omezena ani ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení a že v daném případě jsou splněny podmínky pro vydání stavebního povolení. Vzhledem k tomu, že všechna závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy jsou kladná, bez podmínek, účastníci řízení souhlasí bez připomínek, Leteckému stavebnímu úřadu jsou poměry staveniště známy a žádost s projektovou dokumentací poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil Letecký stavební úřad ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od místního šetření.

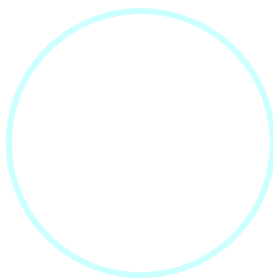
K žádosti o vydání stavebního povolení předložil stavebník následující do-klady:

- Územní rozhodnutí na stavbu: „NPK a.s., Pardubická nemocnice – výstavba pavilonu centrálního urgentního příjmu s centralizací akutních provozů“, vydané Magistrátem města Pardubic, stavebním úřadem, pod č.j. MmP 89591/2018 ze dne 26. 10. 2018, které nabylo právní moci 16. 11. 2018 s podmínkami
- Stavební povolení na stavbu: „NPK a.s., Pardubická nemocnice – výstavba pavilonu centrálního urgentního příjmu s centralizací akutních provozů“, vydané Magistrátem města Pardubic, stavebním úřadem, pod č.j. MmP 127226/2019 ze dne 6. 12. 2019, které nabylo právní moci 28. 12. 2019 s podmínkami
- Souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, Krajské ředitelství, č.j. HSPA-37-207/2019-Šk ze dne 5. 9. 2019
- Souhlasné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č.j. KHSPA 5738/2019/EPI-PCE ze dne 23. 9. 2019 s podmínkami
- Vyjádření Státního úřadu inspekce práce, OIP pro Královéhradecký a Pardubický kraj, č.j.: 4974/8.42/19-2 ze dne 28. 3. 2019
- Závazné stanovisko MO ČR, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, spis. zn.: 8273/71903/2018-1150-OÚZ-PCE ze dne 10. 9. 2019 s podmínkami
- Plán kontrolních prohlídek stavby

Vzhledem k výše uvedenému a vzhledem k tomu, že Letecký stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání k Ministerstvu dopravy ČR podáním učiněným u Úřadu pro civilní letectví ČR letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6 do 15-ti dnů ode dne doručení rozhodnutí.



otisk úředního razítka

Ing. Jiří Kříž  
vedoucí oddělení  
Letecký stavební úřad

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, které stavební úřad vyznačí na rozhodnutí po jeho předložení stavebníkem.

**Správní poplatek:** Za vydání tohoto rozhodnutí zaplatil stavebník správní poplatek ve výši 10 000,- Kč podle položky 18/1f sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

**Doručí se :**

**Účastníci řízení:**

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IDDS: z28bwu9

**Dotčené orgány státní správy:**

Krajská Hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, IDDS: 23wai86

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Krajské ředitelství, IDDS: 48taa69